



## Getriebeöl

### Spezieller Getriebeschmierstoff

- für geschlossene Getriebe
- mit hohem Brugger-Wert
- guter Verschleißschutz

### EINSATZGEBIETE

CARTER PLUS ist ein Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben, die unter erschwerten Bedingungen betrieben werden. Außerdem geeignet für schräg- und geradverzahnte Getriebe, Wälzlager und Getriebekupplungen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 517-3 CLP  
ISO 12925-1 CKC  
Cockerill FT 163

### FREIGABEN

Müller Weingarten

### ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- gute Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Elastomeren



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	150	220	320
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	895	899	902
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	154,2	234	329
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,8	19,7	24,4
Viskositätsindex	ASTM D 2270		95	96	96
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	194	214	202
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 24	- 21	- 18
FZG (A/2,8/50)	DIN 51354	Stufe	> 12	> 12	> 13
VKA Schweißkraft	DIN 51350	N	50	50	50
Brugger Test	DIN 51347	N/mm <sup>2</sup>	188,4	-	-

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.